

2024-2030年中国车规级IGBT行业市场深度分析 及投资趋势分析报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2024-2030年中国车规级IGBT行业市场深度分析及投资趋势分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/202109/973265.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

为方便行业人士或投资者更进一步了解车规级IGBT行业现状与前景，智研咨询特推出《2024-2030年中国车规级IGBT行业市场深度分析及投资趋势分析报告》（以下简称《报告》）。报告对中国车规级IGBT市场做出全面梳理和深入分析，是智研咨询多年连续追踪、实地走访、调研和分析成果的呈现。

为确保车规级IGBT行业数据精准性以及内容的可参考价值，智研咨询研究团队通过上市公司年报、厂家调研、经销商座谈、专家验证等多渠道开展数据采集工作，并对数据进行多维度分析，以求深度剖析行业各个领域，使从业者能够从多种维度、多个侧面综合了解2022年车规级IGBT行业的发展态势，以及创新前沿热点，进而赋能车规级IGBT从业者抢跑转型赛道。

IGBT（绝缘栅双极型晶体管）是一种功率半导体器件，常用于电力电子应用中。车规级IGBT特指适用于汽车电子领域的IGBT产品。按照集成程度可分为单模块IGBT、多模块IGBT；根据额定电压可分成低电压车规级IGBT、高压车规级IGBT；根据最大工作温度可分为低温车规级IGBT、高温车规级IGBT；根据最大电流可分为小电流车规级IGBT、大电流车规级IGBT等。

根据数据显示，从2015年到2022年，中国车规级IGBT行业的市场规模呈现快速增长的趋势。在此期间，市场规模从5.92亿元增长到近77.24亿元，增长了超过十倍。车规级IGBT市场的需求持续增加，且增速较为稳定。从数据中可以看出，纯电动和混动车规级IGBT市场都呈现了显著增长。纯电动车规级IGBT市场规模从2015年的4.44亿元增长到2022年的近64.3亿元，增长了超过十倍。混动车规级IGBT市场规模也从2015年的1.48亿元增长到2022年的近12.94亿元，增长了近九倍。这表明纯电动汽车市场的蓬勃发展是驱动车规级IGBT市场快速增长的主要因素之一。车规级IGBT行业主要集中在华东地区，占比近半数，华东地区电子信息及新能源领域相比较其他的地区较为发达，技术成熟及人才集中等优势使华东地区对车规级IGBT的需求更多。

中国已经成为全球最大的IGBT市场，占据了全球43%份额的需求。不过车规级IGBT产品国产化率仍然较低。中国作为全球最大的新能源汽车市场，在车规级功率半导体市场领域一直被国际巨头占据，国内自给率不足10%，存在巨大的供需缺口。根据数据显示，中国车规级IGBT行业供需情况在2021年极速上涨，2022年中国车规级IGBT行业产量约为130万套，需求量约为368.28万套。从均价走势来看，中国车规级IGBT行业均价呈现上涨态势，主要是由于国内供给能力较为缺乏，行业市场需求持续增长。同时新能源汽车电池、充电、以及电机驱动技术进步，驱动新能源汽车单车IGBT用量上升，推动了行业价格的增长。2022年车规级IGBT行业均价约为2097元/套。其中纯电动汽车占据了绝大数市场份额，占比为81.08

%。

车规级IGBT壁垒极高，除了对产品的可靠性、安全性、稳定性等方面有严苛的要求，下游企业的测试认证周期较长，导入时间通常需1-2年以上。品牌和口碑的背书有利于公司持续开拓导入更多客户，巩固其龙头地位并占据更多市场份额，提高潜在竞争对手进入该行业的壁垒，从而形成正向循环。目前车规级IGBT占比第一的企业为英飞凌，占比为22.90%，其次为斯达半导，占比为16.40%。

2022年，公司生产的应用于主电机控制器的车规级IGBT模块持续放量，合计配套超过120万辆新能源汽车，其中A级及以上车型超过60万辆，同时公司在车用空调，充电桩，电子助力转向等新能源汽车半导体器件份额进一步提高。2022年，公司车规级产品在海外市场取得进一步突破。公司车规级IGBT模块获得多家国际一线品牌Tier1定点，预计2023年开始大批量供货；公司车规级SiC模块开始在海外市场小批量供货。此外，搭载公司车规级IGBT模块的车型已远销欧洲、东南亚、南美等地区。根据公司年报显示，2022年斯达半导体收入为22.25亿元。

IGBT 虽然只有短短 30 年发展历史，但由于其技术含量高、用途广泛、实用性强，得以快速发展，车规级IGBT目前已经推出第8代产品，各项性能趋向于成熟，与此同时，对新能源汽车性能和续航的更高要求使其发展过程中逐渐开始遇到阻碍和瓶颈，新材料的出现和新能源汽车技术的革新成为车规级IGBT产业新的发展方向，促使相关企业加快技术的更新迭代，以保持其在产业内持续持久的竞争力，近年来车规级IGBT产业在新材料、新技术、新结构等方面出现了以下3大发展趋势，即呈现出碳化硅材料、氮化镓材料同步发展和IGBT集成化发展趋势。

《2024-2030年中国车规级IGBT行业市场深度分析及投资趋势分析报告》是智研咨询重要成果，是智研咨询引领行业变革、寄情行业、践行使命的有力体现，更是车规级IGBT领域从业者把脉行业不可或缺的重要工具。智研咨询已经形成一套完整、立体的智库体系，多年来服务政府、企业、金融机构等，提供科技、咨询、教育、生态、资本等服务。

报告目录：

第一章 车规级IGBT行业发展综述

1.1 车规级IGBT行业定义及分类

1.1.1 行业定义

1.1.2 行业主要产品分类

- 1.1.3 行业主要商业模式
- 1.2 车规级IGBT行业特征分析
 - 1.2.1 产业链分析
 - 1.2.2 车规级IGBT行业在国民经济中的地位
 - 1.2.3 车规级IGBT行业生命周期分析
 - (1) 行业生命周期理论基础
 - (2) 车规级IGBT行业生命周期
- 1.3 最近3-5年中国车规级IGBT行业经济指标分析
 - 1.3.1 赢利性
 - 1.3.2 成长速度
 - 1.3.3 附加值的提升空间
 - 1.3.4 进入壁垒 / 退出机制
 - 1.3.5 风险性
 - 1.3.6 行业周期
 - 1.3.7 竞争激烈程度指标
 - 1.3.8 行业及其主要子行业成熟度分析

第二章 车规级IGBT行业运行环境分析

- 2.1 车规级IGBT行业政治法律环境分析
 - 2.1.1 行业管理体制分析
 - 2.1.2 行业主要法律法规
 - 2.1.3 行业相关发展规划
- 2.2 车规级IGBT行业经济环境分析
 - 2.2.1 国际宏观经济形势分析
 - 2.2.2 国内宏观经济形势分析
 - 2.2.3 产业宏观经济环境分析
- 2.3 车规级IGBT行业社会环境分析
 - 2.3.1 车规级IGBT产业社会环境
 - 2.3.2 社会环境对行业的影响
 - 2.3.3 车规级IGBT产业发展对社会发展的影响
- 2.4 车规级IGBT行业技术环境分析
 - 2.4.1 车规级IGBT技术分析
 - 2.4.2 车规级IGBT技术发展水平
 - 2.4.3 行业主要技术发展趋势

第三章 我国车规级IGBT行业运行分析

3.1 我国车规级IGBT行业发展状况分析

3.1.1 我国车规级IGBT行业发展阶段

3.1.2 我国车规级IGBT行业发展总体概况

3.1.3 我国车规级IGBT行业发展特点分析

3.2 2019-2023年车规级IGBT行业发展现状

3.2.1 2019-2023年我国车规级IGBT行业市场规模

3.2.2 2019-2023年我国车规级IGBT行业发展分析

3.2.3 2019-2023年中国车规级IGBT企业发展分析

3.3 区域市场分析

3.3.1 区域市场分布总体情况

3.3.2 2019-2023年重点省市市场分析

3.4 车规级IGBT细分产品/服务市场分析

3.5 车规级IGBT产品/服务价格分析

3.5.1 2019-2023年车规级IGBT价格走势

3.5.2 影响车规级IGBT价格的关键因素分析

3.5.3 2024-2030年车规级IGBT产品/服务价格变化趋势

3.5.4 主要车规级IGBT企业价位及价格策略

第四章 我国车规级IGBT所属行业整体运行指标分析

4.1 2019-2023年中国车规级IGBT所属行业总体规模分析

4.1.1 企业数量结构分析

4.1.2 人员规模状况分析

4.1.3 行业资产规模分析

4.1.4 行业市场规模分析

4.2 2019-2023年中国车规级IGBT所属行业产销情况分析

4.2.1 我国车规级IGBT所属行业工业总产值

4.2.2 我国车规级IGBT所属行业工业销售产值

4.2.3 我国车规级IGBT所属行业产销率

4.3 2019-2023年中国车规级IGBT所属行业财务指标总体分析

4.3.1 行业盈利能力分析

4.3.2 行业偿债能力分析

4.3.3 行业营运能力分析

4.3.4 行业发展能力分析

第五章 我国车规级IGBT行业供需形势分析

5.1 车规级IGBT行业供给分析

5.1.1 2019-2023年车规级IGBT行业供给分析

5.1.2 2024-2030年车规级IGBT行业供给变化趋势

5.1.3 车规级IGBT行业区域供给分析

5.2 2019-2023年我国车规级IGBT行业需求情况

5.2.1 车规级IGBT行业需求市场

5.2.2 车规级IGBT行业客户结构

5.2.3 车规级IGBT行业需求的地区差异

5.3 车规级IGBT市场应用及需求预测

5.3.1 车规级IGBT应用市场总体需求分析

5.3.2 2024-2030年车规级IGBT行业领域需求量预测

5.3.3 重点行业车规级IGBT产品/服务需求分析预测

第六章 车规级IGBT行业产业结构分析

6.1 车规级IGBT产业结构分析

6.1.1 市场细分充分程度分析

6.1.2 各细分市场领先企业排名

6.1.3 各细分市场占总市场的结构比例

6.1.4 领先企业的结构分析（所有制结构）

6.2 产业价值链的结构分析及产业链条的整体竞争优势分析

6.2.1 产业价值链的构成

6.2.2 产业链条的竞争优势与劣势分析

6.3 产业结构发展预测

6.3.1 产业结构调整指导政策分析

6.3.2 产业结构调整中消费者需求的引导因素

6.3.3 中国车规级IGBT行业参与国际竞争的战略市场定位

6.3.4 产业结构调整方向分析

第七章 我国车规级IGBT行业产业链分析

7.1 车规级IGBT行业产业链分析

7.1.1 产业链结构分析

7.1.2 主要环节的增值空间

7.1.3 与上下游行业之间的关联性

7.2 车规级IGBT上游行业分析

- 7.2.1 车规级IGBT产品成本构成
- 7.2.2 2019-2023年上游行业发展现状
- 7.2.3 2024-2030年上游行业发展趋势
- 7.2.4 上游供给对车规级IGBT行业的影响
- 7.3 车规级IGBT下游行业分析
 - 7.3.1 车规级IGBT下游行业分布
 - 7.3.2 2019-2023年下游行业发展现状
 - 7.3.3 2024-2030年下游行业发展趋势
 - 7.3.4 下游需求对车规级IGBT行业的影响

第八章 我国车规级IGBT行业渠道分析及策略

- 8.1 车规级IGBT行业渠道分析
 - 8.1.1 渠道形式及对比
 - 8.1.2 各类渠道对车规级IGBT行业的影响
 - 8.1.3 主要车规级IGBT企业渠道策略研究
- 8.2 车规级IGBT行业用户分析
 - 8.2.1 用户认知程度分析
 - 8.2.2 用户需求特点分析
 - 8.2.3 用户购买途径分析
- 8.3 车规级IGBT行业营销策略分析

第九章 我国车规级IGBT行业竞争形势及策略

- 9.1 行业总体市场竞争状况分析
 - 9.1.1 车规级IGBT行业竞争结构分析
 - (1) 现有企业间竞争
 - (2) 潜在进入者分析
 - (3) 替代品威胁分析
 - (4) 供应商议价能力
 - (5) 客户议价能力
 - (6) 竞争结构特点总结
 - 9.1.2 车规级IGBT行业企业间竞争格局分析
 - 9.1.3 车规级IGBT行业集中度分析
 - 9.1.4 车规级IGBT行业SWOT分析
- 9.2 中国车规级IGBT行业竞争格局综述
 - 9.2.1 车规级IGBT行业竞争概况

9.2.2 中国车规级IGBT行业竞争力分析

9.2.3 车规级IGBT市场竞争策略分析

第十章 车规级IGBT行业领先企业经营形势分析

10.1 东风汽车集团有限公司

10.1.1 企业概况

10.1.2 企业优势分析

10.1.3 产品/服务特色

10.1.4 公司经营状况

10.1.5 公司发展规划

10.2 士兰微

10.2.1 企业概况

10.2.2 企业优势分析

10.2.3 产品/服务特色

10.2.4 公司经营状况

10.2.5 公司发展规划

10.3 宏微科技

10.3.1 企业概况

10.3.2 企业优势分析

10.3.3 产品/服务特色

10.3.4 公司经营状况

10.3.5 公司发展规划

10.4 华微电子

10.4.1 企业概况

10.4.2 企业优势分析

10.4.3 产品/服务特色

10.4.4 公司经营状况

10.4.5 公司发展规划

10.5 华大半导体

10.5.1 企业概况

10.5.2 企业优势分析

10.5.3 产品/服务特色

10.5.4 公司经营状况

10.5.5 公司发展规划

10.6 英飞凌

- 10.6.1 企业概况
- 10.6.2 企业优势分析
- 10.6.3 产品/服务特色
- 10.6.4 公司经营状况
- 10.6.5 公司发展规划

第十一章 2024-2030年车规级IGBT行业投资前景

- 11.1 2024-2030年车规级IGBT市场发展前景
 - 11.1.1 2024-2030年车规级IGBT市场发展潜力
 - 11.1.2 2024-2030年车规级IGBT市场发展前景展望
 - 11.1.3 2024-2030年车规级IGBT细分行业发展前景分析
- 11.2 2024-2030年车规级IGBT市场发展趋势预测
 - 11.2.1 2024-2030年车规级IGBT行业发展趋势
 - 11.2.2 2024-2030年车规级IGBT市场规模预测
 - 11.2.3 2024-2030年车规级IGBT行业应用趋势预测
 - 11.2.4 2024-2030年细分市场发展趋势预测
- 11.3 2024-2030年中国车规级IGBT行业供需预测
 - 11.3.1 2024-2030年中国车规级IGBT行业供给预测
 - 11.3.2 2024-2030年中国车规级IGBT行业需求预测
 - 11.3.3 2024-2030年中国车规级IGBT供需平衡预测
- 11.4 影响企业生产与经营的关键趋势
 - 11.4.1 市场整合成长趋势
 - 11.4.2 需求变化趋势及新的商业机遇预测
 - 11.4.3 车规级 IGBT国产替代潜力
 - 11.4.4 科研开发趋势及替代技术进展

第十二章 2024-2030年车规级IGBT行业投资机会与风险

- 12.1 车规级IGBT行业投融资情况
 - 12.1.1 行业资金渠道分析
 - 12.1.2 固定资产投资分析
 - 12.1.3 兼并重组情况分析
- 12.2 2024-2030年车规级IGBT行业投资机会
 - 12.2.1 产业链投资机会
 - 12.2.2 细分市场投资机会
 - 12.2.3 重点区域投资机会

12.3 2024-2030年车规级IGBT行业投资风险及防范

12.3.1 政策风险及防范

12.3.2 技术风险及防范

12.3.3 供求风险及防范

12.3.4 宏观经济波动风险及防范

12.3.5 关联产业风险及防范

12.3.6 产品结构风险及防范

12.3.7 其他风险及防范

第十三章 车规级IGBT行业投资战略研究

13.1 车规级IGBT行业发展战略研究

13.2 对我国车规级IGBT品牌的战略思考

13.3 车规级IGBT经营策略分析

13.4 车规级IGBT行业投资战略研究

第十四章 研究结论及投资建议

14.1 车规级IGBT行业研究结论

14.2 车规级IGBT行业投资价值评估

14.3 车规级IGBT行业投资建议

14.3.1 行业发展策略建议

14.3.2 行业投资方向建议

14.3.3 行业投资方式建议

图表目录：部分

图表1：IGBT 模块在新能源汽车领域中的应用

图表2：2019-2023年我国车规级IGBT市场规模走势图

图表3：2019-2023年我国汽车芯片市场规模走势图

图表4：2019-2023年中国汽车芯片行业细分市场规模情况

图表5：2019-2023年我国车规级IGBT占我国汽车芯片市场规模比重走势图

图表6：2023年我国车规级IGBT需求区域分布格局

图表7：2019-2023年中国车规级IGBT细分市场规模走势

图表8：2019-2023年中国车规级IGBT市场均价走势

图表9：2024-2030年中国汽车IGBT均价走势预测

图表10：2019-2023年中国车规级IGBT行业产量情况

图表11：2024-2030年车规级IGBT行业供给变化趋势

图表12：2019-2023年中国车规级IGBT行业需求情况

图表13：2023年中国车规级IGBT行业客户结构

图表14：2023年中国车规级IGBT行业需求的地区分布

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/202109/973265.html>