

# 2024-2030年中国低速电动车行业市场供需规模及 发展趋势研究报告

报告大纲

## 一、报告简介

智研咨询发布的《2024-2030年中国低速电动车行业市场供需规模及发展趋势研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/202012/916634.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

由智研咨询专家团队精心编制的《2024-2030年中国低速电动车行业市场供需规模及发展趋势研究报告》（以下简称《报告》）重磅发布，《报告》旨在从国家经济及产业发展的战略入手，分析低速电动车行业未来的市场走向，挖掘低速电动车行业的发展潜力，预测低速电动车行业的发展前景，助力低速电动车业的高质量发展。

报告从2023年全国低速电动车行业发展环境、产业基本情况、发展前景等角度，系统、客观的对我国低速电动车行业发展运行进行了深度剖析，展望2024年中国低速电动车行业发展趋势。《报告》是系统分析2023年度中国低速电动车行业发展状况的著作，对于全面了解中国低速电动车行业的发展状况、开展与低速电动车行业发展相关的学术研究和实践，具有重要的借鉴价值，可供从事低速电动车行业相关的政府部门、科研机构、产业企业等相关人员阅读参考。

根据纯电动汽车的国家标准GB/T28382—2012，要求纯电动汽车的最高车速不低于80km/h，续驶里程不低于80km，即满足“双80标准”。而低速电动车则是不满足该标准的一种特殊电动汽车，多数为4轮，少数为3轮，最高车速一般低于60km/h，主流为40-50km/h，续驶里程短。中国低速电动车行业经历了从起步阶段到发展高峰，再到规范和整顿的过程，近年来，为适应市场需求和政策要求，一些低速电动车制造商开始加强技术创新，提高产品质量和性能，新一代低速电动车通常配备更先进的电池技术、智能控制系统和安全装置，以提升整体竞争力。未来，中国低速电动车行业将继续受到政策、技术和市场需求等多方面因素的影响，进一步发展和演变。

2018年以来，中国低速电动车企业纷纷开展自救，有技术条件的企业开始向高速车业务转型，通过并购传统车企、申请生产资质、与传统车企合作等方式，已拿到国家乘用车、商用车的相关生产资质；部分条件弱一些的企业开始进行业务转型，转产电动摩托车。新标准出台，对低速车企业生产资质提出更高要求，将进一步加速低速车企业转型进程，据统计，2022年中国低速电动车行业市场规模降至34.73亿元，其中，低速电动三轮车约占11.6%，低速电动车约占88.4%。

目前低速电动车行业竞争格局可分为三个梯队：第一梯队是国际著名企业形成的国际知名品牌，具有代表性的主要有ClubCar、E-Z-GO以及Yamaha等企业，这些企业经营历史悠久，具有强大的自主研发设计能力，在全球市场占有较高的市场份额，品牌知名度方面具有领先优势；第二梯队是具备较强的研发设计能力和加工制造水平优势的企业，具有代表性的主要有山东丽驰新能源汽车有限公司、广东绿通新能源电动车科技股份有限公司、河南力帆新能源电动车有限公司等企业，这些企业在产品品质、品牌认知、技术水平和市场份额等方面领先于国内其他企业；第三梯队是不具备自主研发能力或在自主研发方面投入较少，市场规模

小，产品类型少的国内企业，主要从事低端产品的生产。

由于城市化进程和居民对便捷、绿色出行需求的增加，低速电动车在城市短途出行领域仍然具有市场潜力，未来，低速电动车行业将继续面临技术升级的趋势，包括电池技术、电动驱动系统、智能控制系统等方面的创新，提高电池能量密度、延长续航里程，以及引入智能化技术，将有助于提升车辆性能和用户体验。此外，低速电动车未来可能更加普及互联网技术，包括智能导航、远程监控、车辆定位等功能，这将为用户提供更便捷的服务，并与城市交通管理系统相互连接，实现智能交通管理。另外，为提高能源利用效率和续航能力，未来低速电动车可能采用更轻量化的设计和材料，以降低车辆整体重量，提高能源利用效率，同时提高车辆的操控性能。

《2024-2030年中国低速电动车行业市场供需规模及发展趋势研究报告》内容丰富、数据翔实、亮点纷呈。是智研咨询重要研究成果，是智研咨询引领行业变革、寄情行业、践行使命的有力体现，更是低速电动车领域从业者把脉行业不可或缺的重要工具。智研咨询已经形成一套完整、立体的智库体系，多年来服务政府、企业、金融机构等，提供科技、咨询、教育、生态、资本等服务。

报告目录：

## 第1章 中国低速电动车发展综述

### 1.1 低速电动车相关概述

#### 1.1.1 低速电动车的概念界定

#### 1.1.2 低速电动车产品分类

#### 1.1.3 本报告统计口径及研究范围说明

### 1.2 低速电动车行业发展环境分析

#### 1.2.1 低速电动车政策环境分析

#### 1.2.2 低速电动车经济环境分析

#### 1.2.3 低速电动车社会环境分析

#### 1.2.4 低速电动车技术环境分析

## 第2章 全球低速电动车行业发展状况分析

### 2.1 全球低速电动车行业发展概况

#### 2.1.1 全球低速电动车发展历程

#### 2.1.2 全球低速电动车发展现状

#### 2.1.3 全球低速电动车竞争格局

## 2.2 全球主要地区低速电动车发展情况

### 2.2.1 美国低速电动车行业发展情况

### 2.2.2 欧洲低速电动车行业发展情况

### 2.2.3 日本低速电动车行业发展情况

## 2.3 全球主要低速电动车企业发展情况

### 2.3.1 美国英格索兰公司 ( Ingersoll Rand Inc. )

### 2.3.2 美国标志雪铁龙集团 ( Citro ë n )

### 2.3.3 日本雅马哈公司 ( YAMAHA )

### 2.3.4 意大利Estrima公司 ( Estrima Bir ò )

### 2.3.5 美国北极星工业公司 ( POLARIS )

## 2.4 全球低速电动车行业发展预测

## 第3章 中国低速电动车行业发展状况分析

### 3.1 中国低速电动车行业发展概述

#### 3.1.1 中国低速电动车发展历程

#### 3.1.2 中国低速电动车发展概况

#### 3.1.3 中国低速电动车发展条件

### 3.2 中国低速电动车行业供需分析

#### 3.2.1 低速电动车行业供给分析

#### 3.2.2 低速电动车行业需求分析

#### 3.2.3 低速电动车行业市场规模分析

### 3.3 中国低速电动车行业竞争格局

#### 3.3.1 低速电动车行业竞争状态

#### 3.3.2 低速电动车行业竞争格局

### 3.4 中国低速电动车行业发展痛点

## 第4章 中国低速电动车产业链分析

### 4.1 低速电动车产业链结构

### 4.2 低速电动车原材料市场分析

#### 4.2.1 动力锂电池重点原材料分析

#### 4.2.2 铅酸蓄电池重点原材料分析

#### 4.2.3 驱动电控重点原材料分析

#### 4.2.4 驱动电机重点原材料分析

### 4.3 低速电动车核心零部件市场分析

#### 4.3.1 动力锂电池市场分析

#### 4.3.2 铅酸蓄电池市场分析

#### 4.3.3 驱动电控市场分析

#### 4.3.4 驱动电机市场分析

### 4.4 低速电动车行业成本结构分析

#### 4.4.1 低速电动车整体成本结构

#### 4.4.2 低速电动车电池成本结构

#### 4.4.3 低速电动车动力系统成本结构

## 第5章 中国低速电动车行业需求场景市场分析

### 5.1 中国低速电动车行业下游应用总览

### 5.2 城市配送应用低速电动车市场分析

#### 5.2.1 城市配送发展综述

#### 5.2.2 城市配送用车需求分析

#### 5.2.3 城市配送应用低速电动车分析

### 5.3 代步出行应用低速电动车市场分析

#### 5.3.1 代步出行发展综述

#### 5.3.2 代步出行用车需求分析

#### 5.3.3 代步出行应用低速电动车分析

### 5.4 市政环卫应用低速电动车市场分析

#### 5.4.1 市政环卫发展综述

#### 5.4.2 市政环卫用车需求分析

#### 5.4.3 市政环卫应用低速电动车分析

### 5.5 农业耕作应用低速电动车市场分析

### 5.6 旅游景区应用低速电动车市场分析

## 第6章 中国低速电动车行业重点区域发展分析

### 6.1 中国低速电动车重点区域总览

### 6.2 中国低速电动车重点区域市场分析

#### 6.2.1 江苏省低速电动车行业发展情况

#### 6.2.2 天津市低速电动车行业发展情况

#### 6.2.3 山东省低速电动车行业发展情况

#### 6.2.4 河南省低速电动车行业发展情况

#### 6.2.5 浙江省低速电动车行业发展情况

### 6.3 中国低速电动汽车重点区域市场分析

#### 6.3.1 山东省低速电动汽车行业发展情况

6.3.2 河南省低速电动汽车行业发展情况

6.3.3 河北省低速电动汽车行业发展情况

6.3.4 江苏省低速电动汽车行业发展情况

6.3.5 四川省低速电动汽车行业发展情况

## 第7章 中国低速电动车行业重点企业经营分析

7.1 中国低速电动车企业整体概览

7.2 中国电动三轮车代表企业分析

7.2.1 山东时风（集团）有限责任公司

7.2.2 河南隆鑫机车有限公司

7.2.3 江苏宗申车业有限公司

7.2.4 江苏淮海新能源车辆有限公司

7.2.5 江苏金彭集团有限公司

7.3 中国低速电动汽车代表企业分析

7.4.1 雷丁汽车集团有限公司

7.4.2 山东丽驰新能源汽车有限公司

7.3.3 河南力帆新能源电动车有限公司

7.3.4 上汽通用五菱汽车股份有限公司

7.3.5 康迪科技集团公司

## 第8章 中国低速电动车行业发展前景与投资建议

8.1 低速电动车行业发展前景预测

8.1.1 行业生命周期分析

8.1.2 行业发展前景预测

8.2 低速电动车行业投资特性分析

8.2.1 行业投资分析

8.2.2 行业兼并与重组分析

8.2.3 行业投资风险分析

8.2.4 行业投资壁垒分析

8.3 低速电动车行业投资价值分析

8.3.1 行业投资价值分析

8.3.2 行业投资机会分析

8.4 低速电动车行业投资发展建议

图表目录：部分

图表1：2018-2023年全球低速电动车市场规模

图表2：2018-2023年我国低速电动车产量走势

图表3：2018-2023年我国低速电动车销量走势

图表4：2018-2023年中国低速电动车行业市场规模情况

图表5：低速电动车产业链

图表6：2018-2023年我国低速电动车及细分市场统计

图表7：2024-2030年我国低速电动车产销及预测

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/202012/916634.html>