

2024-2030年中国航空部附件维修行业竞争现状及 投资前景趋势报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2024-2030年中国航空部附件维修行业竞争现状及投资前景趋势报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/1127306.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

由智研咨询专家团队精心编制的《2024-2030年中国航空部附件维修行业竞争现状及投资前景趋势报告》（以下简称《报告》）重磅发布，本报告由智研咨询行业研究团队联合撰写，经专业的报告编撰团队反复修改打磨，最终得以呈现。

本报告通过对大量航空部附件维修行业信息和数据的系统性分析，深入而客观地剖析了我国航空部附件维修行业的发展现状及趋势，并结合航空部附件维修行业创新发展现状及多年的实践经验，对中国航空部附件维修行业的驱动因素、潜力市场、制约因素、发展机制、路径及模式做出审慎分析与预测，希望为需求客户准确了解中国航空部附件维修产业最新发展动态，把握市场机会，明确创新方向提供重要参考。

航空部附件维修是指对航空器部附件进行的维护和修理，其作为航材供应保障工作的一个重要组成部分，是提高航空器完好率的一项重要措施，是航材筹措的主要渠道之一。

部件附件维修主要是对机载电子和机械设备等部附件的维修。通常由业主将拆下的部件送到部件维修单位或车间后，经过排故、换件、修理和测试等工作后重新成为可用件并取得适航放行证书，需要时即可装机使用。

航空部附件常见的种类主要包括电子部件、电气部件、液压部件、气动部件和机械部件等。

欧美等发达国家的航空器维修业起步早，发展快速。两次世界大战的爆发、现代信息技术和电子技术的发展使这些国家的航空器制造业为满足军事需求和民航运输，无论在规模上还是技术上都得到快速发展，从而促进了航空器维修业的技术发展。同时，随着维修技术的不断提高，欧美等发达国家航空器维修企业逐步开发出自动化、集成化、通用化的检测工具，并通过计算机对维修文件、工作单卡、工时消耗以及航材跟踪等进行管理，大幅提高了航空器维修的技术水平和管理水平。

与发达国家相比较，我国航空器维修业起步较晚，但在我国民航运输快速发展以及军用装备现代化的背景下，航空维修业在20多年里得到了迅速发展。目前，我国航空维修主要以民航运输维修为主。

目前，中国民航维修行业的航空器部件维修能力与国际先进水平比较尚有较大差距，一些重要系统的关键部附件的维修能力欠缺。在工程设计能力要求高、产品附加值较高的维修项目中，国内维修企业的市场占有率较低，我国国内维修单位仅具有29%的部附件维修能力，全行业承担的维修产值不足市场总产值的40%，中国民航60%以上的发动机需送国外维修厂家进行翻修工作，即使在国内完成的发动机翻修，其核心部件的深度维修仍需送修国外。此外，以维修方案、质量管理、技能培训、生产计划管理为标志的维修工程管理能力尚与国际水平存在较大差距。

由于维修能力的不足，国内维修单位存在一定程度的低层次维修能力重复建设的现象，国内

维修单位在航空器机体维修方面的能力建设相对集中，但深度维修能力建设不足，往往处于低层次的成本竞争状态。国内维修机库的利用率与国际发达国家尚存在一定的差距。此外，国内民航维修企业规模普遍较小，技术研发与创新能力不强。国内维修企业在维修服务的市场意识、服务质量等方面还有待进一步提高。截至2022年，我国航空维修行业市场规模约424亿元，其中，部附件维修规模78.6亿元，占比18.5%。受疫情影响，近几年航空维修市场有较大幅度下滑。

目前我国航空部附件维修行业呈现出OEM（原始设备制造商）厂家、民航企业投资的维修企业、其他第三方机维修企业三足鼎立的局面。OEM厂家主要为境外企业，掌握机载设备及供应链，在自己生产的机载设备维修方面具备优势，但对目前进入国内市场的OEM厂家尚不多，其面临较高的境外送修的进出口成本，及较长的维修周期。民航企业投资的维修企业主要业务仍集中于机体维修、发动机维修等。第三方机载设备维修企业规模相对较小，数量较多。目前，我国主营机载设备维修、规模较大的企业主要包括航新科技、海特高新、武汉航达等，上述企业在机载电子和机械设备方面的维修技术和维修深度已基本达到国际先进水平。

《2024-2030年中国航空部附件维修行业竞争现状及投资前景趋势报告》内容丰富、数据翔实、亮点纷呈。是智研咨询重要研究成果，是智研咨询引领行业变革、寄情行业、践行使命的有力体现，更是航空部附件维修领域从业者把脉行业不可或缺的重要工具。智研咨询已经形成一套完整、立体的智库体系，多年来服务政府、企业、金融机构等，提供科技、咨询、教育、生态、资本等服务。

报告目录：

第一部分 产业环境透视

第一章 航空部附件维修行业发展概述

第一节 航空部附件维修的概念

- 一、航空部附件维修的定义
- 二、航空部附件维修的分类
- 三、航空部附件维修在国民经济中的地位

第二节 附件维修市场特点

- 一、市场空间巨大
- 二、进入门槛相对较低，吸引了大量的民营资本
- 三、OEM不断延伸，拥有较高的技术壁垒
- 四、国内业务为主，积极开拓国际市场

第二章 航空部附件维修行业发展环境分析

第一节 行业发展环境分析

一、行业政策环境分析

- 1、行业管理体制
- 2、行业相关政策及解析
- 3、行业民航总局适航管理相关规定

二、行业经济环境分析

第二节 行业技术环境分析

- 一、国内外航空部附件维修技术发展现状调研
- 二、航空部附件维修技术发展趋势预测分析

第二部分 行业深度分析

第三章 航空部附件维修行业国际市场分析

第一节 国际维修行业发展分析

- 一、航空维修行业发展现状分析
- 二、航空维修行业发展规模分析
- 三、航空维修行业发展趋势预测

第二节 航空部附件维修行业发展分析

- 一、航空部附件维修行业发展规模分析
- 二、航空部附件维修行业发展区域分布分析
- 三、航空部附件维修行业发展趋势预测

第四章 中国航空部附件维修行业市场分析

第一节 航空部附件维修行业上下游市场分析

- 一、航空部附件维修行业产业链简介
- 二、上游供给市场分析
 - (一) 机电系统制造产业
 - (二) 航电系统
 - (三) 飞机结构件
- 三、下游需求市场分析
 - (一) 民航业
 - (二) 通用航空业

第二节 我国航空部附件维修市场概况

- 一、行业发展历史分析

二、市场发展现状分析

三、行业市场维修成本分析

1、维修的直接成本

2、维修的间接成本

第三节 航空部附件维修行业市场集中度分析

一、行业市场集中度分析

二、行业主要竞争者分析

三、2023年国内民航部附件维修企业排行榜

第五章 中国航空部附件维修行业传统商业模式分析

第一节 航空部附件维修行业原料采购模式

第二节 航空部附件维修行业经营模式

第三节 航空部附件维修行业盈利模式

第四节 航空部附件维修行业利润水平

第六章 中国航空部附件维修行业商业模式构建与实施策略

第一节 航空部附件维修行业商业模式要素与特征

一、商业模式的构成要素

二、商业模式的模式要素

三、成功商业模式的特征

第二节 航空部附件维修行业企业商业模式构建步骤

一、挖掘客户价值需求

二、产业价值链再定位

三、寻找利益相关者

四、构建盈利模式

第三节 航空部附件维修行业商业模式的实施策略

一、企业价值链管理

二、基于价值链管理的企业内部控制体系构建

三、企业文化建设

第七章 中国航空部附件维修行业商业模式创新转型分析

第一节 航空部附件维修行业主要业务模式分类

一、OEM授权的“维修服务站”

二、OEM独资经营

三、维修企业独立开展附件维修业务

四、MRO与OEM合资

第二节 航空部附件维修行业主要市场销售模式

- 一、定价送修模式
- 二、按飞行小时收费（PBH）模式
- 三、全面附件支持（TCS）模式

第三节 航空部附件维修行业商业模式创新发展探讨

第四节 互联网背景下航空部附件维修行业商业模式选择

- 一、航空部附件维修行业与互联网思维的结合
- 二、互联网背景下航空部附件维修行业商业模式选择

第三部分 竞争格局分析

第八章 中国航空部附件维修行业竞争格局分析

第一节 航空部附件维修行业竞争结构分析

- 一、现有企业间竞争
- 二、潜在进入者分析
- 三、供应商议价能力
- 四、客户议价能力

第二节 航空部附件维修行业集中度分析

- 一、市场集中度分析
- 二、区域集中度分析

第三节 2019-2023年航空部附件维修行业竞争格局分析

- 一、国内外航空部附件维修竞争分析
- 二、我国航空部附件维修市场竞争分析
- 三、国内主要航空部附件维修企业动向
- 四、国内行业竞争趋势发展分析

第九章 航空部附件维修行业企业竞争格局分析

第一节 武汉航达航空科技发展有限公司

- 一、企业发展概述
- 二、企业经营情况分析
- 三、企业竞争优势
- 四、企业发展战略

第二节 四川海特高新技术股份有限公司

- 一、企业发展概述
- 二、企业经营情况分析

三、企业竞争优势

四、企业发展战略

第三节 广州航新航空科技股份有限公司

一、企业发展概述

二、企业经营情况分析

三、企业竞争优势

四、企业发展战略

第四节 北京飞机维修工程有限公司

一、企业发展概述

二、企业经营情况分析

三、企业竞争优势

四、企业发展战略

第五节 北京科荣达航空科技股份有限公司

一、企业发展概述

二、企业经营情况分析

三、企业竞争优势

四、企业发展战略

第六节 广州飞机维修工程有限公司

一、企业发展概述

二、企业经营情况分析

三、企业竞争优势

四、企业发展战略

第七节 北京安达维尔科技股份有限公司

一、企业发展概述

二、企业经营情况分析

三、企业竞争优势

四、企业发展战略

第八节 深圳汉莎技术有限公司

一、企业发展概述

二、企业经营情况分析

三、企业竞争优势

四、企业发展战略

第九节 成都华太航空科技股份有限公司

一、企业发展概述

二、企业经营情况分析

三、企业竞争优势

四、企业发展战略

第十节 山东翔宇航空技术服务有限责任公司

一、企业发展概述

二、企业经营情况分析

三、企业竞争优势

四、企业发展战略

第四部分 行业发展前景预测

第十章 未来航空部附件维修行业发展预测分析

第一节 2024-2030年航空部附件维修行业市场预测分析

一、中国民用航空部附件维修市场发展趋势预测分析

二、部附件维修行业技术趋势预测分析

三、飞机附件维修业竞争趋势预测

第二节 2024-2030年航空部附件维修行业进入壁垒

一、技术壁垒

二、资质壁垒

三、人才壁垒

四、市场壁垒

五、资金壁垒

第三节 2024-2030年中国航空部附件维修行业需求预测分析

一、航空维修业市场需求预测分析

二、航空部附件维修市场需求预测分析

第五部分 投资战略分析

第十一章 航空部附件维修行业投资机会与风险分析

第一节 航空部附件维修行业投资机会分析

一、航空部附件维修投资项目分析

二、可以投资的航空部附件维修模式

三、2023年航空部附件维修投资机会

四、2024-2030年航空部附件维修行业投资的建议

第二节 影响航空部附件维修行业发展的主要因素

一、影响行业运行的有利因素分析

二、影响行业运行的不利因素分析

第三节 航空部附件维修行业投资风险及应对措施

- 一、行业市场风险及应对措施
- 二、行业政策风险及应对措施
- 三、行业需求风险及应对措施
- 四、行业技术风险及应对措施
- 五、行业产品风险及应对措施

第十二章 航空部附件维修行业发展建议分析

第一节 航空部附件维修行业研究结论及建议

第二节 航空部附件维修细分行业研究结论及建议

第三节 航空部附件维修行业竞争策略总结及建议

- 一、附件检修人才培养的探索与实践
- 二、联合研制航空附件修理工艺装备

图表目录：

图表1：航空部附件维修工作种类及具体内容

图表2：行业相关现行标准

图表3：我国通用航空行业相关政策

图表4：部分省市通用航空行业相关政策

图表5：我国民用航空行业相关政策

图表6：部分省市民用航空行业相关政策

图表7：2016-2023年中国GDP发展运行情况

图表8：2010-2023年全球航空维修市场规模走势

图表9：2023年全球航空维修市场分布格局

图表10：2010-2023年全球航空维修细分市场统计

图表11：2024年的航空维修服务市场的变化

图表12：2024-2030年全球航空维修市场规模预测

图表13：2010-2023年全球航空部附件维修市场规模走势

图表14：2023年全球航空部附件维修区域分布情况

图表15：2024-2030年全球航空部附件维修市场规模预测

图表16：航空部附件维修产业链

图表17：航空机电系统全机分布图

图表18：航空机电各子系统级功能情况

图表19：航空机电系统相关技术向综合化方向逐步发展

图表20：国外航空机电系统在综合化方面已取得明显进展

图表21：2016-2023年中国航空机电系统行业产值情况

- 图表22：2016-2023年中国航空机电系统市场规模情况
- 图表23：航空电子的基本构成
- 图表24：飞机航电系统发展历程
- 图表25：中国航电市场主要竞争者情况
- 图表26：飞机整体结构件分类及优点
- 图表27：2006-2023年民航总运输周转量
- 图表28：2010-2023年中国民航运输机场旅客吞吐量
- 图表29：2010-2023年中国民航运输机场货邮吞吐量
- 图表30：2010-2023年我国民航业运输飞机期末在册架数
- 图表31：2013-2023年通用航空企业数量分析
- 图表32：2014-2022年中国通用航空企业分布情况
- 图表33：2013-2023年中国通用航空在册总数
- 图表34：“十四五”期间通用航空发展目标
- 图表35：我国航空维修行业发展历程
- 图表36：2010-2023年我国航空部附件维修市场规模走势图
- 图表37：维修成本的构成图
- 图表38：航空维修企业类型
- 图表39：国内民航部附件维修领先企业
- 图表40：航空部附件维修行业经营模式
- 图表41：2023年中国航空维修资质企业分布情况
- 图表42：武汉航达航空科技发展有限公司经营情况分析
- 图表43：四川海特高新技术股份有限公司收入结构分析
- 图表44：广州航新航空科技股份有限公司收入结构分析
- 图表45：北京飞机维修工程有限公司经营情况分析
- 图表46：2022年北京科荣达航空科技股份有限公司经营情况分析
- 图表47：广州飞机维修工程有限公司经营情况分析
- 图表48：北京安达维尔科技股份有限公司收入结构分析
- 图表49：深圳汉莎技术有限公司经营情况分析
- 图表50：成都华太航空科技股份有限公司经营情况分析
- 图表51：成都华太航空科技股份有限公司荣誉资质
- 图表52：山东翔宇航空技术服务有限责任公司经营情况分析
- 图表53：2024-2030年中国航空维修市场规模预测
- 图表54：2024-2030年中国航空部附件维修市场规模走势预测

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/1127306.html>