

2024-2030年中国航空维修行业市场现状分析及发展前景展望报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2024-2030年中国航空维修行业市场现状分析及发展前景展望报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/202110/978254.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

为方便行业人士或投资者更进一步了解航空维修行业现状与前景，智研咨询特推出《2024-2030年中国航空维修行业市场现状分析及发展前景展望报告》（以下简称《报告》）。报告对中国航空维修市场做出全面梳理和深入分析，是智研咨询多年连续追踪、实地走访、调研和分析成果的呈现。

为确保航空维修行业数据精准性以及内容的可参考价值，智研咨询研究团队通过上市公司年报、厂家调研、经销商座谈、专家验证等多渠道开展数据采集工作，并对数据进行多维度分析，以求深度剖析行业各个领域，使从业者能够从多种维度、多个侧面综合了解2022年航空维修行业的发展态势，以及创新前沿热点，进而赋能航空维修从业者抢跑转型赛道。

航空维修业又称民用飞机MRO，其缩写MRO指的是Maintenance（维护）、Repair（维修）、Overhaul（大修），是指对飞机及其上的技术装备进行的维护和修理，确保飞机的安全。航空维修是飞机使用的前提和必要条件，也是航空业的重要组成部分。

航空维修根据维修对象的不同，可以分为民用航空维修业务可以分为航线维护、机体大修、发动机维修和部附件维修四大类。航线维护指保证飞机保持适合飞行的轻度定期检修；机体大修指按照特定时间间隔对机身、机翼、尾翼等机体结构进行检查和修理工作；发动机维修主要包括对发动的大修、修理和改装工作；机载设备维修主要包括机载电子设备和机械设备的维修。

作为全球人口最多、经济增长速度最快的国家之一，我国未来民航运力的投入仍需要不断加大，以满足我国日益增加的客、货、邮运输需要，这为我国航空维修提供了广阔的市场空间。

2020年以来，中国民航业受到较大的冲击，维修需求显著下降，客运量呈现出较为明显的下滑态势，航司为了降低成本通过减少航班数，客机轮换等方式减少维修支出，航空维修业受疫情影响严重。截止至2021年我国航空维修规模达到502亿元。2022年受新变种病毒的影响，民航在此前的基础上进一步萎缩，行业维修行业受到影响较大，市场规模大幅下降，近几年我国航空维修规模情况如下图所示：

目前国内已形成一批规模庞大、地位稳定的第一梯队龙头企业，其多为大型民航企业下属的维修部门或子公司，在航线维护、机体维修、发动机维修和部分机载设备维修四个大类维修领域布局广泛，竞争优势明显；第二梯队是以全球飞机维修巨头企业为主导的合资企业，第三梯队是独立第三方维修企业，专注机载设备维修等细分领域。

从我国航空维修企业区域分布来看，行业内企业主要集中于华东、中南以及西南地区，占比分别为26.9%、20.1%以及20.1%。

航新科技航空维修业务在广州、上海、天津、哈尔滨、成都、香港、欧洲、非洲均有布局；维修能力涵盖各主要机型和各种部附件，专业覆盖面广，在国内民营独立第三方维修企业中，市场占有率高，在欧洲、非洲、东南亚第三方维修行业中有较强的市场影响力。2022年航空维修及服务业务营收9.47亿元，同比+28.13%，但境内航空维修及服务业务仍然大幅下滑，业绩上涨动力主要来源于订单饱和的境外市场。

安达维尔不断拓展民航维修市场，2022年维修业务收入为1.49亿元，同比+11.80%。虽然保持正增长，但达到现预期增长目标。

我国国土面积巨大，同时又具有庞大的人口基数，在当前经济快速发展的时机，我国航空运输市场同样也具备巨大的市场空间。自2016年至2022年，我国民航机队与通航机队数量连续五年增长，航空器维修成本占到了航空器购买价格的三分之二，随着机队规模的不断扩大，将直接为我国航空维修业市场带来万亿以上的产值。

《2024-2030年中国航空维修行业市场现状分析及发展前景展望报告》是智研咨询重要成果，是智研咨询引领行业变革、寄情行业、践行使命的有力体现，更是航空维修领域从业者把握行业不可或缺的重要工具。智研咨询已经形成一套完整、立体的智库体系，多年来服务政府、企业、金融机构等，提供科技、咨询、教育、生态、资本等服务。

报告目录：

第一章 航空维修行业相关概述

1.1 中国航空维修基本概述

1.1.1 航空维修的界定

1.1.2 航空维修的分类

1.1.3 航空维修的目的及任务

1.1.4 飞机维修的基本原则

1.2 现代民航维修相关概述

1.2.1 现代民航维修的思想理念

1.2.2 民航维修的意义

1.2.3 现代民航维修的影响因素

1.2.4 现代民航维修的技术方法

第二章 航空维修行业市场特点概述

2.1 行业市场概况

2.1.1 行业市场特点

2.1.2 行业市场化程度

2.1.3 行业利润水平及变动趋势

2.2 进入本行业的主要障碍

2.2.1 资金准入障碍

2.2.2 市场准入障碍

2.2.3 技术与人才障碍

2.2.4 其他障碍

2.3 行业的周期性、区域性

2.3.1 行业周期分析

2.3.2 行业的区域性

2.4 行业与上下游行业的关联性

2.4.1 行业产业链概述

2.4.2 上游产业分布

2.4.3 下游产业分布

第三章 2019-2023年中国航空维修行业发展环境分析

3.1 航空维修行业政治法律环境（P）

3.1.1 行业主管部门分析

3.1.2 行业监管体制分析

3.1.3 行业主要法律法规

3.1.4 相关产业政策分析

3.1.5 行业相关发展规划

3.2 航空维修行业经济环境分析（E）

3.2.1 国际宏观经济形势分析

3.2.2 中国宏观经济形势分析

3.3 航空维修行业社会环境分析（S）

3.3.1 机队规模的扩大

3.3.2 飞机利用率的提高

3.3.3 和劳动力成本略有上涨

3.4 航空维修行业技术环境分析（T）

3.4.1 航空维修行业技术现状分析

3.4.2 航空机载设备维修技术现状

3.4.3 飞机维修技术概况及其发展趋势研究

3.4.4 民航维修技术研究

3.4.5 虚拟维修技术在航空维修中的应用研究

3.4.6 无损检测技术及其在航空维修中的应用

第四章 全球航空维修行业发展概述

4.1 2019-2023年全球航空维修行业发展情况概述

4.1.1 全球航空维修行业发展现状

- 4.1.2 全球航空维修行业发展特征
- 4.1.3 全球航空维修行业市场规模
- 4.2 2019-2023年全球主要地区航空维修行业发展状况
 - 4.2.1 欧洲航空维修行业发展情况概述
 - 4.2.2 美国航空维修行业发展情况概述
 - 4.2.3 日韩航空维修行业发展情况概述
- 4.3 2024-2030年全球航空维修行业发展前景预测
 - 4.3.1 全球航空维修行业市场规模预测
 - 4.3.2 全球航空维修行业发展前景分析
 - 4.3.3 全球航空维修行业发展趋势分析
- 4.4 全球航空维修行业重点企业发展动态分析
- 第五章 中国航空维修行业发展概述
 - 5.1 中国航空维修行业发展状况分析
 - 5.1.1 中国航空维修行业发展阶段
 - 5.1.2 中国航空维修行业发展总体概况
 - 5.1.3 中国航空维修行业发展特点分析
 - 5.2 2019-2023年航空维修行业发展现状
 - 5.2.1 2019-2023年中国航空维修行业市场规模
 - 5.2.2 2019-2023年中国航空维修行业发展分析
 - 5.2.3 2019-2023年中国航空维修企业发展分析
 - 5.3 2024-2030年中国航空维修行业面临的困境及对策
 - 5.3.1 中国航空维修行业面临的困境及对策
 - 1、中国航空维修行业面临困境
 - 2、中国航空维修行业对策探讨
 - 5.3.2 中国航空维修企业发展困境及策略分析
 - 1、中国航空维修企业面临的困境
 - 2、中国航空维修企业的对策探讨
 - 5.3.3 国内航空维修企业的出路分析
- 第六章 中国航空维修所属行业市场运行分析
 - 6.1 2019-2023年中国航空维修所属行业总体规模分析
 - 6.1.1 企业数量结构分析
 - 6.1.2 人员规模状况分析
 - 6.1.3 行业资产规模分析
 - 6.1.4 行业市场规模分析
 - 6.2 2019-2023年中国航空维修行业市场供需分析

6.2.1 中国航空维修行业供给分析

6.2.2 中国航空维修行业需求分析

6.2.3 中国航空维修行业供需平衡

6.3 2019-2023年中国航空维修所属行业财务指标总体分析

6.3.1 行业盈利能力分析

6.3.2 行业偿债能力分析

6.3.3 行业营运能力分析

6.3.4 行业发展能力分析

第七章 航空维修技术水平及应用分析

7.1 航空维修的相关理论

7.1.1 航空维修思想分析

7.1.2 航空维修方式分析

7.1.3 故障诊断方法分析

7.2 航空维修技术方法概况

7.2.1 失效分析技术分析

7.2.2 修理技术与工艺分析

7.2.3 无损检测方法分析

7.3 航空维修能力及应用情况

7.3.1 航空维修企业的技术能力分析

7.3.2 航空维修技术应用情况分析

第八章 中国航空维修行业上、下游产业链分析

8.1 航空维修行业产业链概述

8.1.1 产业链定义

8.1.2 航空维修行业产业链

8.2 航空维修行业主要上游产业发展分析

8.2.1 上游产业发展现状

8.2.2 上游产业供给分析

8.2.3 上游供给价格分析

8.2.4 主要供给企业分析

8.3 航空维修行业主要下游产业发展分析

8.3.1 下游（应用行业）产业发展现状

8.3.2 下游（应用行业）产业需求分析

8.3.3 下游（应用行业）主要需求企业分析

第九章 中国航空维修行业市场竞争格局分析

9.1 中国航空维修行业竞争格局分析

- 9.1.1 航空维修行业区域分布格局
 - 9.1.2 航空维修行业企业规模格局
 - 9.1.3 航空维修行业企业性质格局
 - 9.2 中国航空维修行业竞争五力分析
 - 9.2.1 航空维修行业上游议价能力
 - 9.2.2 航空维修行业下游议价能力
 - 9.2.3 航空维修行业新进入者威胁
 - 9.2.4 航空维修行业替代产品威胁
 - 9.2.5 航空维修行业现有企业竞争
 - 9.3 中国航空维修行业竞争SWOT分析
 - 9.3.1 航空维修行业优势分析（S）
 - 9.3.2 航空维修行业劣势分析（W）
 - 9.3.3 航空维修行业机会分析（O）
 - 9.3.4 航空维修行业威胁分析（T）
 - 9.4 中国航空维修行业投资兼并重组整合分析
 - 9.4.1 投资兼并重组现状
 - 9.4.2 投资兼并重组案例
 - 9.5 中国航空维修行业竞争策略建议
- 第十章 中国航空维修行业领先企业竞争力分析
- 10.1 厦门太古飞机工程有限公司竞争力分析
 - 10.1.1 企业发展简况分析
 - 10.1.2 企业经营情况分析
 - 10.1.3 企业经营优劣势分析
 - 10.2 北京飞机维修工程有限公司竞争力分析
 - 10.2.1 企业发展简况分析
 - 10.2.2 企业经营情况分析
 - 10.2.3 企业经营优劣势分析
 - 10.3 广州飞机维修工程有限公司竞争力分析
 - 10.3.1 企业发展简况分析
 - 10.3.2 企业经营情况分析
 - 10.3.3 企业经营优劣势分析
 - 10.4 四川海特高新技术股份有限公司竞争力分析
 - 10.4.1 企业发展简况分析
 - 10.4.2 企业经营情况分析
 - 10.4.3 企业经营优劣势分析

10.5 珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司竞争力分析

10.5.1 企业发展简况分析

10.5.2 企业经营情况分析

10.5.3 企业经营优劣势分析

10.6 山东太古飞机工程有限公司竞争力分析

10.6.1 企业发展简况分析

10.6.2 企业经营情况分析

10.6.3 企业经营优劣势分析

10.7 广州航新航空科技股份有限公司竞争力分析

10.7.1 企业发展简况分析

10.7.2 企业经营情况分析

10.7.3 企业经营优劣势分析

10.8 四川国际航空发动机维修有限公司竞争力分析

10.8.1 企业发展简况分析

10.8.2 企业经营情况分析

10.8.3 企业经营优劣势分析

10.9 深圳汉莎技术有限公司竞争力分析

10.9.1 企业发展简况分析

10.9.2 企业经营情况分析

10.9.3 企业经营优劣势分析

10.10 上海普惠飞机发动机维修有限公司竞争力分析

10.10.1 企业发展简况分析

10.10.2 企业经营情况分析

10.10.3 企业经营优劣势分析

第十一章 2024-2030年中国航空维修行业发展趋势与前景分析

11.1 2024-2030年中国航空维修市场发展前景

11.1.1 2024-2030年航空维修市场发展潜力

11.1.2 2024-2030年航空维修市场发展前景展望

11.1.3 2024-2030年航空维修细分行业发展前景分析

11.2 2024-2030年中国航空维修市场发展趋势预测

11.2.1 2024-2030年航空维修行业发展趋势

11.2.2 2024-2030年航空维修市场规模预测

11.2.3 2024-2030年航空维修行业应用趋势预测

11.3 2024-2030年中国航空维修行业供需预测

11.3.1 2024-2030年中国航空维修行业供给预测

11.3.2 2024-2030年中国航空维修行业需求预测

11.3.3 2024-2030年中国航空维修供需平衡预测

11.4 影响企业生产与经营的关键趋势

11.4.1 行业发展有利因素与不利因素

11.4.2 市场整合成长趋势

11.4.3 需求变化趋势及新的商业机遇预测

11.4.4 企业区域市场拓展的趋势

11.4.5 科研开发趋势及替代技术进展

第十二章 2024-2030年中国航空维修行业投资前景

12.1 航空维修行业投资现状分析

12.1.1 航空维修行业投资规模分析

12.1.2 航空维修行业投资资金来源构成

12.1.3 航空维修行业投资资金用途分析

12.2 航空维修行业投资特性分析

12.2.1 航空维修行业进入壁垒分析

12.2.2 航空维修行业盈利模式分析

12.2.3 航空维修行业盈利因素分析

12.3 航空维修行业投资机会分析

12.3.1 产业链投资机会

12.3.2 细分市场投资机会

12.3.3 重点区域投资机会

12.3.4 产业发展的空白点分析

12.4 航空维修行业投资风险分析

12.5 航空维修行业投资潜力与建议

12.5.1 航空维修行业投资潜力分析

12.5.2 航空维修行业最新投资动态

12.5.3 航空维修行业投资机会与建议

第十三章 2024-2030年中国航空维修企业投资战略与客户策略分析

13.1 航空维修行业发展战略研究

13.1.1 建立企业核心技术能力

13.1.2 细分市场并正确定位

13.1.3 积极寻求可利用的外部资源

13.1.4 增强中小企业的竞争力

13.1.5 建立完善的MRO生产管理制度

13.1.6 市场开发与营销网络建设战略

13.2 航空维修行业发展战略保障措施

13.2.1 团结力量，各个击破

13.2.2 以人为本，激励优先

13.2.3 深度维修，进军世界

13.2.4 科学维修，现代化管理

13.2.5 构件自制，开发机型

13.3 数字化航空维修体系战略构想

13.3.1 航空数字化维修的必要性和意义

13.3.2 数字化航空维修体系构想分析

13.4 市场的重点客户战略实施

13.4.1 实施重点客户战略的必要性

13.4.2 合理确立重点客户

13.4.3 重点客户战略管理

13.4.4 重点客户管理功能

第十四章 研究结论及建议

14.1 研究结论

14.2 建议

14.2.1 行业发展策略建议

14.2.2 行业投资方向建议

14.2.3 行业投资方式建议

图表目录：

图表1：航空维修行业分类

图表2：航空器维修的分类

图表3：航空器维修企业分类

图表4：航空维修业发展特点

图表5：2019-2023年Q2重点企业航空维修及相关业务利润水平

图表6：影响航空行业盈利的四大周期性因素

图表7：行业发展周期

图表8：我国航空维修行业处于成长期

图表9：行业相关的主要政策：

图表10：行业相关标准

图表11：我国航空装备行业相关政策

图表12：部分省市航空装备行业相关政策

图表13：2013-2022年全球GDP总量情况

图表14：2016-2023年中国GDP发展运行情况

图表15：2011-2023年中国居民人均可支配收入情况

图表16：2008-2023年中国城镇及农村居民收入及消费支出情况

图表17：2023年居民人均消费支出构成占比

图表18：2023年居民人均消费支出情况 单位：元

图表19：2016-2023年中国固定资产投资（不含农户）投资情况

图表20：2022-2023年中国规模以上工业同比增长速度

图表21：2016-2023年中国社会消费品零售总额情况

图表22：2016-2023年中国货物进出口总额情况

图表23：维修成本的构成图

图表24：2023年全球航空维修市场区域分布

图表25：2010-2023年全球航空维修市场规模走势

图表26：2023年全球航空维修市场分布格局

图表27：2010-2023年全球航空维修细分市场规模统计

图表28：2015-2023年欧洲航空维修市场规模走势图

图表29：2015-2023年美国航空维修市场规模走势图

图表30：2015-2023年日韩航空维修市场规模走势图

图表31：2024-2030年全球航空维修市场规模预测

图表32：2024-2030年全球航空维修细分市场规模预测

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/202110/978254.html>