

2025-2031年中国减速器行业市场竞争态势及发展战略研判报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2025-2031年中国减速器行业市场竞争态势及发展战略研判报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/1209050.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 400-600-8596、400-700-9383、010-60343812、010-60343813

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

智研咨询组织编撰的《2025-2031年中国减速器行业市场竞争态势及发展战略研判报告》（以下简称“《报告》”）是中国减速器领域的专业市场研究报告，是减速器行业发展忠实的记录者和见证者。旨在为中国减速器行业生产厂家、政府机构、业界专家了解和掌握中国减速器发展脉络提供全面参考。

《报告》自2017年开始出版，每年一版，目前已连续8年。智研咨询研究团队持续跟进减速器发展历程，总结现状、深化研究、探索规律，《报告》总计11章，从行业概述、发展环境、产业链分析、进出口分析、供需形势、细分市场、重点企业、投资建议、发展前景、趋势预测等多个方面，通过详实的数据，全面总结和回顾了2024年减速器行业的新趋向、新亮点，同时对现存问题进行了深度思考，为下一步减速器行业高质量发展提出了一系列有益的建议和未来的展望。

减速器是机械设备传动系统的核心部件。机械设备一般由动力、传动与执行三大系统构成，多数机械设备的传动方式为齿轮传动，相对于带、链、液压、气动等传动方式相比，齿轮传动具有精密、高效、安全、可靠、性价比优越等特点。减速器通常在原动机和工作机之间起着匹配转速和传递且增大扭矩的作用，由于多数机械设备不适宜用原动机直接驱动，因此需要通过减速器来降低转速、增加扭矩。据统计，2024年我国减速器产量为1532.5万台，需求量为1223.5万台，市场规模为406.2亿元。

减速器行业产业链上游为原材料，包括钢材、铝合金、铜材等金属材料，齿轮、轴承等轴系部分，通气器、游标尺、起吊装置等减速器附件，以及箱体。产业链中游可分为通用减速器、精密减速器、专用减速器。产业链下游为减速器应用领域，包括工业机器人、精密机床、工程机械、冶金设备、混凝土设备、矿山机械、纺织设备、环保设备等。

国内减速器生产商主要有绿的谐波、中大力德、国茂股份、中技克美、通力科技、科峰智能、环动科技、宁波东力、泰隆股份、丰立智能、山西平遥、泰星股份、同川科技、智同科技、嘉诚机械、纽氏达特、南通振康、杉川谐波、利茗科技等。

其中绿的谐波业务聚焦谐波减速器、机电一体化产品、旋转执行器、数控分度转台、无框电机、电液伺服控制器、工业自动化服务等多类产品。2024年上半年公司营收1.72亿元，同比增长0.49%，其中谐波减速器及金属部件收入1.47亿元，同比下降4.3%。中大力德是一家集电机驱动、微特电机、精密减速器、机器人结构本体及一体化智能执行单元的研发、制造、销售、服务于一体的国家高新技术企业。2024年上半年公司营收5.05亿元，同比下降6.37%，其中精密减速器收入为1.26亿元，同比增长3.19%。中技克美是我国专业从事谐波传动减速器技术设计、开发、生产、销售、服务的高新技术实业公司。2024年上半年公司营收2160万元，同比增长40.86%，归属净利润为342.8万元，同比增长195.17%。

智研咨询研究团队围绕中国减速器产业规模、产业结构、重点企业情况、产业发展趋势等方面进行深入分析，并针对减速器产业发展中存在的问题提出建议，为各地政府、产业链关联企业、投资机构提供参考。

报告目录：

第一章 减速器行业相关概述

1.1 减速器行业基本介绍

1.1.1 行业基本定义

1.1.2 行业主要分类

1.1.3 制造工艺流程

1.2 减速器主要产品简介

1.2.1 齿轮减速器

1.2.2 行星减速器

1.2.3 蜗杆减速器

1.2.4 摆线针轮减速器

第二章 2020-2024年中国减速器行业发展环境综合分析

2.1 政策环境

2.1.1 行业监管主体部门

2.1.2 行业相关支持政策

2.1.3 行业国家标准体系

2.1.4 行业相关发展规划

2.1.5 地方层面行业政策

2.2 经济环境

2.2.1 世界经济发展形势

2.2.2 国内宏观经济概况

2.2.3 工业经济运行状况

2.2.4 固定资产投资情况

2.2.5 国内宏观经济展望

2.3 社会环境

2.3.1 科技研发投入状况

2.3.2 城镇化率发展水平

2.3.3 智能制造发展趋向

2.3.4 国家节能减排发展

2.4 技术环境

2.4.1 行业主要技术特点

2.4.2 专利技术申请情况

2.4.3 标准化技术委员会

2.4.4 国产技术发展进程

第三章 2020-2024年中国减速器行业发展综合分析

3.1 中国减速器产业链发展分析

3.1.1 产业链条结构

3.1.2 上游行业发展

3.1.3 下游应用领域

3.2 中国减速器行业发展综述

3.2.1 行业发展历程

3.2.2 行业发展特点

3.2.3 行业竞争分析

3.3 2020-2024年中国减速器市场运行状况

3.3.1 市场规模状况

3.3.2 行业产量规模

3.3.3 企业注册数量

3.3.4 市场竞争格局

3.3.5 企业投资动向

3.4 2020-2024年中国行星齿轮减速器进出口数据分析

3.4.1 进出口总量数据分析

3.4.2 主要贸易国进出口情况分析

3.4.3 主要省市进出口情况分析

3.5 减速机常见故障及维修处理分析

3.5.1 常见故障分析

3.5.2 维修流程分析

3.5.3 故障处理措施

第四章 2020-2024年中国精密减速器行业发展分析

4.1 中国精密减速器行业整体发展状况

4.1.1 行业基本概念

4.1.2 主要产品对比

4.1.3 市场需求规模

4.1.4 产品需求结构

4.2 中国RV减速器行业发展分析

4.2.1 行业基本概念

4.2.2 市场规模状况

4.2.3 市场竞争格局

4.2.4 行业量产难点

4.2.5 发展制约因素

4.2.6 行业发展建议

4.3 中国谐波减速器行业发展分析

4.3.1 行业基本概念

4.3.2 市场规模状况

4.3.3 市场竞争格局

4.3.4 行业量产难点

4.3.5 技术发展方向

4.3.6 行业发展趋势

第五章 2020-2024年中国减速器上游关键原材料及零部件设备市场发展分析

5.1 钢材

5.1.1 市场产量规模

5.1.2 行业消费总量

5.1.3 市场价格行情

5.1.4 钢材贸易状况

5.1.5 行业发展态势

5.2 铸件

5.2.1 产业链条结构

5.2.2 行业产量规模

5.2.3 市场细分结构

5.2.4 企业竞争格局

5.2.5 下游应用结构

5.3 锻件

5.3.1 行业产量规模

5.3.2 锻造行业产值

5.3.3 市场竞争格局

5.3.4 行业进入壁垒

5.3.5 行业发展趋势

5.4 轴承

5.4.1 行业营业收入

5.4.2 市场供需分析

5.4.3 行业竞争格局

5.4.4 企业经营状况

5.4.5 行业进出口分析

5.4.6 行业发展趋势

5.5 金属切削机床

5.5.1 行业基本概念

5.5.2 行业产量规模

5.5.3 行业营收状况

5.5.4 产量区域分布

5.5.5 市场竞争格局

5.5.6 对外贸易情况

5.5.7 行业发展展望

第六章 2020-2024年中国减速器下游应用领域发展分析

6.1 工业机器人行业

6.1.1 市场规模状况

6.1.2 行业产量规模

6.1.3 市场销售情况

6.1.4 企业注册数量

6.1.5 成本结构分析

6.1.6 减速器需求量

6.1.7 行业发展展望

6.2 制药行业

6.2.1 行业基本概述

6.2.2 行业营业收入

6.2.3 行业利润总额

6.2.4 企业数量规模

6.2.5 行业发展前景

6.3 环保行业

6.3.1 行业发展历程

6.3.2 行业相关政策

6.3.3 行业营收规模

6.3.4 企业竞争格局

6.3.5 行业发展前景

6.3.6 行业发展方向

6.4 风电行业

6.4.1 风电发电量

6.4.2 风电装机规模

6.4.3 区域分布格局

6.4.4 风电投资状况

6.4.5 风电减速器发展状况

6.4.6 风电齿轮箱市场规模

6.4.7 风电齿轮箱市场需求

6.4.8 风电减速器发展趋势

6.5 其他

6.5.1 冶金行业

6.5.2 水泥行业

6.5.3 化工行业

6.5.4 船舶工业

6.5.5 航空领域

第七章 2020-2024年国际减速器行业重点企业经营状况分析

7.1 派克汉尼汾 (PARKER)

7.1.1 企业发展概况

7.1.2 2024年企业利润状况分析

7.1.3 2024年企业资产状况分析

7.1.4 2024年企业现金流状况分析

7.2 纳博特斯克 (NABTESCO)

7.2.1 企业发展概况

7.2.2 企业业务布局

7.2.3 2024年企业利润状况分析

7.2.4 2024年企业资产状况分析

7.2.5 2024年企业现金流状况分析

7.3 哈默纳科 (HARMONICDRIVESYSTEMS,INC.)

7.3.1 企业发展概况

7.3.2 企业业务布局

7.3.3 2024年企业利润状况分析

7.3.4 2024年企业资产状况分析

7.3.5 2024年企业现金流状况分析

第八章 2020-2024年中国减速器行业重点企业经营状况分析

8.1 苏州绿的谐波传动科技股份有限公司

8.1.1 企业发展概况

8.1.2 经营效益分析

8.1.3 业务经营分析

8.1.4 财务状况分析

8.1.5 核心竞争力分析

8.1.6 公司发展战略

8.1.7 未来前景展望

8.2 江苏国茂减速机股份有限公司

8.2.1 企业发展概况

8.2.2 经营效益分析

8.2.3 业务经营分析

8.2.4 财务状况分析

8.2.5 核心竞争力分析

8.2.6 公司发展战略

8.2.7 未来前景展望

8.3 湖北科峰智能传动股份有限公司

8.3.1 企业发展概况

8.3.2 经营效益分析

8.3.3 业务经营分析

8.3.4 财务状况分析

8.3.5 核心竞争力分析

8.3.6 公司发展战略

8.3.7 未来前景展望

8.4 浙江通力传动科技股份有限公司

8.4.1 企业发展概况

8.4.2 经营效益分析

8.4.3 业务经营分析

8.4.4 财务状况分析

8.4.5 核心竞争力分析

8.4.6 公司发展战略

8.4.7 未来前景展望

8.5 浙江环动机器人关节科技股份有限公司

8.5.1 企业发展概况

8.5.2 经营效益分析

8.5.3 业务经营分析

8.5.4 财务状况分析

8.5.5 核心竞争力分析

8.5.6 公司发展战略

8.5.7 未来前景展望

8.6 宁波中大力德智能传动股份有限公司

8.6.1 企业发展概况

8.6.2 经营效益分析

8.6.3 业务经营分析

8.6.4 财务状况分析

8.6.5 核心竞争力分析

8.6.6 公司发展战略

8.6.7 未来前景展望

第九章 中国减速器行业典型项目投资建设深度解析

9.1 机器人精密减速机智能制造基地建设项目

9.1.1 项目基本概况

9.1.2 项目投资可行性

9.1.3 项目实施主体及地点

9.1.4 项目投资概算

9.1.5 项目进度安排

9.1.6 项目审批、核准或备案情况

9.2 新一代精密传动装置智能制造项目

9.2.1 项目基本概况

9.2.2 项目投资必要性

9.2.3 项目投资可行性

9.2.4 项目投资概算

9.2.5 项目进度安排

9.2.6 项目经济效益

9.3 新增年产5万台工业减速机智能工厂技改项目

9.3.1 项目基本概况

9.3.2 项目投资必要性

9.3.3 项目投资可行性

9.3.4 项目投资概算

9.3.5 项目进度安排

9.3.6 项目经济效益

9.4 齿轮箱升级及改造项目

9.4.1 项目基本概况

9.4.2 项目投资可行性

9.4.3 项目投资概算

9.4.4 项目进度安排

9.4.5 项目环境保护

第十章 中国减速器行业投资分析及风险提示

10.1 减速器行业投资状况

10.1.1 项目投资动态

10.1.2 企业融资动态

10.1.3 企业上市情况

10.2 减速器行业投资壁垒分析

10.2.1 资金壁垒

10.2.2 品牌壁垒

10.2.3 技术壁垒

10.2.4 销售渠道壁垒

10.3 减速器行业投资风险提示

10.3.1 宏观经济波动风险

10.3.2 产品研发创新风险

10.3.3 行业技术风险分析

10.3.4 原材料价格波动风险

10.3.5 市场竞争加剧风险

10.4 减速器行业企业投资建议策略

10.4.1 行业投资建议

10.4.2 企业投资策略

第十一章 2025-2031年中国减速器行业发展前景趋势及预测

11.1 中国减速器行业发展前景展望

- 11.1.1 市场需求发展前景
- 11.1.2 国产替代进程加速
- 11.1.3 产品重点发展方向
- 11.1.4 技术服务能力提高
- 11.2 2025-2031年中国减速器行业预测分析
- 11.2.1 2025-2031年中国减速器行业影响因素分析
- 11.2.2 2025-2031年中国减速机行业产量预测

图表目录：

- 图表1：减速器、原动机与工作机的关系
- 图表2：减速机结构示意图
- 图表3：不同功率减速器的应用
- 图表4：通用减速器分类
- 图表5：齿轮减速器示意图
- 图表6：行星减速器结构示意图
- 图表7：蜗杆减速器结构
- 图表8：摆线针轮减速器结构
- 图表9：行业法规
- 图表10：行业相关政策
- 图表11：行业相关标准
- 图表12：行业相关标准（续表1）
- 图表13：行业相关标准（续表2）
- 图表14：行业相关标准（续表3）
- 图表15：行业相关的主要政策
- 图表16：部分省市减速机行业相关政策
- 图表17：2020-2024年全球GDP运行情况
- 图表18：2020-2024年中国GDP发展运行情况
- 图表19：2024年中国三大产业增加值情况
- 图表20：2020-2024年中国全部工业增加值情况
- 图表21：2023-2024年中国规模以上工业增加值增速情况
- 图表22：2020-2024年中国固定资产投资（不含农户）投资情况
- 图表23：2020-2024年中国研究与试验发展（R&D）经费支出情况
- 图表24：2020-2024年中国城镇化率变化趋势图
- 图表25：2020-2024年中国减速器制造行业专利申请趋势分析
- 图表26：2020-2024年中国减速器制造行业专利申请人申请排名趋势分析

图表27：中国减速器行业发展历程

图表28：减速器产业链图谱

图表29：我国减速器行业发展历程

图表30：2021-2024年我国减速器行业部分企业产量及份额统计图

图表31：2020-2024年我国减速器行业市场规模走势图

图表32：2020-2024年我国减速器细分市场规规模走势图

图表33：2020-2024年我国减速器产量走势图

图表34：2020-2024年我国减速器行业新成立相关企业数走势图

图表35：2021-2024年我国减速器行业部分本土企业收入统计：万元

图表36：2021-2024年我国减速器行业部分企业市场份额统计图

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/1209050.html>