

2024-2030年中国天然气汽车行业发展战略规划及 投资机会预测报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2024-2030年中国天然气汽车行业发展战略规划及投资机会预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/202110/979648.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

为方便行业人士或投资者更进一步了解天然气汽车行业现状与前景，智研咨询特推出《2024-2030年中国天然气汽车行业发展战略规划及投资机会预测报告》（以下简称《报告》）。报告对中国天然气汽车市场做出全面梳理和深入分析，是智研咨询多年连续追踪、实地走访、调研和分析成果的呈现。

为确保天然气汽车行业数据精准性以及内容的可参考价值，智研咨询研究团队通过上市公司年报、厂家调研、经销商座谈、专家验证等多渠道开展数据采集工作，并对数据进行多维度分析，以求深度剖析行业各个领域，使从业者能够从多种维度、多个侧面综合了解2022年天然气汽车行业的发展态势，以及创新前沿热点，进而赋能天然气汽车从业者抢跑转型赛道。

根据天然气的形态不同，天然气汽车（NGV）可分为压缩天然气汽车（CNGV）和液化天然气汽车（LNGV）。由于天然气汽车技术相对成熟，经济性优异，其作为国内节能减排的主要代用燃料之一而迅猛发展。国家在不同地区和省份推广天然气汽车，由于CNG汽车续航里程较短，建站等条件受限于管道气输配网络的制约，故其主要载体集中于优质气源所在地的城市交通或出租汽车等小型汽车。接着随着国家政策不断向电动汽车倾斜，电动汽车的快速增长对CNG汽车产生了巨大的冲击。而由于LNG的独特物性，相较于CNG汽车及电动汽车，LNG汽车特别适合于城际间的中长途客运燃料运班车及货物物流行业的中、重型卡车，LNG重型车成为了柴油重卡等重型车的最优替代车型。

我国的天然气汽车产业从2003年开始起步发展，随着技术的不断发展和政策的支持，天然气汽车保有量增长迅速。截止到2018年，中国天然气汽车保有量达到670万辆，位居世界第一，而随着国内政策导向对电动汽车关注度和相关补贴持续提升，叠加电动汽车规模和技术快速增长，短期内更具性价比的电动汽车快速放量，持续挤压天然气汽车需求和规模，近年来我国天然气汽车保有量开始明显下降，数据显示，截止2022年我国天然气汽车保有量约553.2万辆，其中压缩天然气汽车保有量约480万辆。

天然气汽车来源有改装车型与新造车型两种，改装车型占据重要市场，尤其是随着更具性价比的电动车规模快速渗透，天然气汽车尤其是乘用车领域改装占比持续提升，市场竞争来看，过去生产过天然气汽车的品牌有比亚迪、北京现代、长安、东风雪铁龙、上汽大众、一汽大众等，货车市场来看，天然气重卡主要以LNG重卡为主，品牌成熟度现阶段较高，主要企业有一汽解放、陕汽集团和中国重汽等，以2022年天然气重卡格局来看，虽整体销量下降明显，一汽解放、陕汽集团和中国重汽综合占比近7成，其中一汽解放占比32.2%。

天然气资源丰富，价格相对稳定，使得天然气汽车市场具有很大的发展潜力。在全球范围内

，天然气的探明储量和产量持续增加，这为天然气汽车行业的发展提供了良好的资源保障。同时，由于天然气价格相对稳定，使得天然气汽车的使用成本相对较低，这进一步促进了天然气汽车市场的发展。

随着环保意识的不断提高，天然气汽车将成为未来汽车市场中的重要一员。由于天然气是清洁、高效的能源，与传统的石油燃料相比，使用天然气对环境的影响更小。越来越多的消费者开始青睐于使用天然气重卡，以减少对环境的污染，有望带动整体天然气汽车市场复苏。

《2024-2030年中国天然气汽车行业发展战略规划及投资机会预测报告》内容丰富、数据翔实、亮点纷呈。是智研咨询重要研究成果，是智研咨询引领行业变革、寄情行业、践行使命的有力体现，更是天然气汽车领域从业者把脉行业不可或缺的重要工具。智研咨询已经形成一套完整、立体的智库体系，多年来服务政府、企业、金融机构等，提供科技、咨询、教育、生态、资本等服务。

报告目录：

第一章 天然气汽车产业基础

第一节 天然气汽车优缺点

一、天然气汽车优点

二、天然气汽车缺点

第二节 全球燃气汽车背景

一、全球燃气汽车市场

二、全球然气汽车技术

第三节 中国燃气汽车概况

一、中国燃气汽车市场

二、燃气汽车技术发展

第二章 中国新能源汽车背景分析

第一节 2019-2023年汽车产业发展环境

一、中国汽车产销总体情况

二、汽车工业经济运行情况

三、汽车行业固定资产投资

四、中国汽车保有量情况

第二节 新能源汽车政策环境分析

一、新能源汽车行业相关政策

二、新能源汽车相关标准分析

三、新能源汽车补助政策分析

四、新能源汽车示范推广政策

五、未来新能源汽车政策展望

第三节 2019-2023年中国新能源汽车发展分析

一、中国发展新能源汽车产业优势

二、新能源汽车发展需经两大阶段

三、新能源汽车产业化发展的现状

四、中国新能源企业合作模式分析

五、新能源汽车技术开发格局分析

第四节 新能源汽车重点企业研发动态

一、一汽新能源汽车开发

二、上汽新能源汽车开发

三、东风新能源汽车开发

四、福田新能源汽车开发

五、宇通新能源汽车开发

六、奇瑞新能源汽车开发

七、长安新能源汽车开发

八、比亚迪新能源汽车开发

第五节 中国新能源汽车发展前景分析

一、全球新能源汽车产业化的预测

二、中国新能源汽车产业发展展望

三、新能源汽车发展框架

四、新能源汽车发展规划

第三章 全球燃气汽车所属产业分析

第一节 世界天然气汽车发展情况

一、全球天然气汽车保有量分析

二、世界天然气加气站建设情况

三、天然气汽车的天然气消费量

四、主要国家天然气汽车支持政策

第二节 世界主要国家天然气汽车分析

一、美国

二、欧洲

三、南美洲

四、东欧和前苏联

第三节 亚洲天然气汽车现状分析

- 一、亚洲天然气汽车现状
- 二、日本天然气汽车分析
- 三、伊朗天然气汽车分析
- 四、巴基斯坦天然气汽车

第四节 亚洲CNG加气站建设分析

第四章 中国燃气汽车所属行业现状分析

第一节 节能和新能源汽车产销

- 一、节能和新能源汽车产量分析
- 二、新能源汽车按燃料种类产量
- 三、节能和新能源汽车销量分析
- 四、新能源汽车按燃料种类销量

第二节 中国燃气汽车保有量

- 一、示范城市燃气汽车保有量
- 二、国内CNG燃气汽车保有量
- 三、国内LNG燃气汽车保有量
- 四、国内LPG燃气汽车发展分析
- 五、政策助推天然气客车市场

第三节 天然气汽车产量分析

- 一、天然气汽车产业发展概述
- 二、天然气汽车生产现状分析
- 三、天然气汽车生产企业名录

第四节 液化石油气汽车产量分析

- 一、LPG汽车在全球发展应用状况
- 二、中国液化石油气汽车发展状况
- 三、LPG汽车发展须注意的问题

第五章 中国城市燃气示范项目分析

第一节 清洁汽车行动

- 一、清洁汽车行动实施背景
- 二、国内清洁汽车相关行动

第二节 燃气汽车城市示范项目

- 一、乌鲁木齐市
- 二、北京市

- 三、长春市
- 四、四川省
- 五、济南市
- 六、廊坊市
- 七、广州市
- 八、青岛市
- 九、深圳市
- 十、上海市
- 十一、海南省
- 十二、西安市
- 十三、哈尔滨市
- 十四、重庆市
- 十五、天津市

第三节 单一燃料示范工程

- 一、上海-单一燃料LPG出租车示范工程
- 二、长春-单一燃料LPG公交车示范工程
- 三、新疆-单一燃料LNG公交车示范工程
- 四、西安-单一燃料CNG公交车示范工程

第六章 CNG汽车相关研究

第一节 CNG加气站运行分析

- 一、气源调压计量系统
- 二、天然气压缩机
- 三、深度脱水装置
- 四、高压管道
- 五、售气机

第二节 青岛市CNG汽车效益分析

- 一、青岛市燃气汽车现状
- 二、CNG汽车能源替代效益
- 三、CNG汽车环境效益分析
- 四、CNG汽车经济效益及社会效益
- 五、青岛市CNG汽车发展意见

第三节 中国CNG汽车发展前景分析

- 一、CNG汽车发展前景分析
- 二、CNG汽车技术应用前景

第七章 LNG汽车相关研究

第一节 2019-2023年液化天然气分析

- 一、天然气生产与消费
- 二、LNG进出口分析
- 三、LNG产业的战略价值分析
- 四、我国LNG加气站建设情况

第二节 LNG重型载货车发展前景

- 一、国内LNG汽车技术的发展现状
- 二、陕汽集团简介
- 三、陕汽集团LNG项目简介
- 四、LNG重型载货车发展前景

第三节 贵阳市LNG公交车运行

- 一、公交现状
- 二、城市污染
- 三、L - CNG汽车的开发
- 四、LNG汽车的开发
- 五、LNG汽车的运行
- 六、LNG汽车发展规划

第四节 我国LNG汽车的可行性

- 一、技术可行性
- 二、资源保障
- 三、LNG汽车经济可行性
- 四、LNG汽车可行性结论

第八章 LPG汽车相关研究

第一节 LPG供需分析

- 一、LPG市场供给分析
- 二、LPG市场需求分析

第二节 LPG汽车前景分析

- 一、以气代油，大势所起
- 二、以气代油，清洁实惠
- 三、以气代油，已成潮流
- 四、以气代油，现实可行

第三节 LPG城市客车的开发

一、整车的开发

二、设计关键

图表目录：部分

图表1：燃料排放系数对比表

图表2：燃料属性对比表

图表3：2019-2023年我国汽车产量及增速情况

图表4：2019-2023年中国汽车制造行业经济运行情况统计

图表5：2019-2023年全球天然气汽车保有量走势

图表6：截止到2023年底全球各区域天然气汽车保有量

图表7：2019-2023年全球加气站数量走势

图表8：2019-2023年中国燃料电池汽车产量情况

图表9：2019-2023年我国天然气加气站保有量走势图

图表9：2019-2023年我国天然气汽车保有量走势图

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/202110/979648.html>